

Płock, dn. 13.03.2014.

Szanowni Państwo,

1. Czy Zamawiający w przypadku wyboru oferty Wykonawcy zaakceptuje usunięcie zapisów dotyczących § oleju opałowego. Informuję, iż olej opałowy nie jest sprzedawany na stacjach paliw Wykonawcy i nie może być tankowany do silników pojazdów samochodowych. Dodatkowo zakup takiego oleju opałowego nie może być dokonywany i rozliczany przy użyciu kart paliwowych.
2. Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę w odniesieniu do § 4 ust. 6 Umowy słowa „udokumentowane” „koszty przeprowadzonych badań (...)”?
3. Czy Zamawiający zaakceptuje dodanie w odniesieniu do § 8 ust. 1-2 Umowy na końcu zdania zapisu: „na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego?”
4. Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę w § 12 ust.1 lit. e Umowy na sformułowanie: „nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne?”.
5. Czy w odniesieniu do § 1 umowy Zamawiający zaakceptuje usunięcie zapisów dotyczących rozliczania zakupów oleju opałowego i dodanie zapisu, „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ... % na jeden litr paliwa (od ceny brutto)?”
6. Czy Zamawiający zaakceptuje dodanie, w przypadku wyboru oferty Wykonawcy dodanie zapisu „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych Wykonawcy z dnia 01.07.2012 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych z dnia 01.07.2012r.”
7. W odniesieniu do zapisów SIWZ oraz projektu umowy 1, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej, - przy czym nie koniecznie może to być stacja „całodobowa” (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?
8. Czy Zamawiający zaakceptuje doprecyzowanie terminu zapłaty w odniesieniu do § 6 ust 1 umowy, tak, aby wynosił 14 dni i liczony był od daty wystawienia faktury? W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy. Ze względu na szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna terminy wystawienia i otrzymania faktury praktycznie pokrywają się.  
Strony ustalają zapłatę za realizację zamówienia na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego?
9. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 4 obowiązującą u Wykonawcy procedurę reklamacyjną? Wykonawca proponuje zapis: W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres: .....@.....), która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Dostawca ma dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Dostawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Dostawca zobowiązany

jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Dostawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Dostawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej."?

10. Czy istnieje możliwość zaakceptowanie taryfikatora opłat za karty oraz zmianę terminu dostarczenia kart ?( pkt. b istotnych warunków umowy ):

- 0 zł netto za karty nowe wydane po podpisaniu umowy oraz kolejne karty wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania umowy oraz wznowione (wydane po upływie terminu ważności).

10 zł netto za karty zamienne (wydawane w miejsce utraconych, zmiana dotychczasowych danych)

Wykonawca przesyła karty w ciągu 15 dni roboczych licząc od dnia złożenia zamówienia na karty. Następnego dnia Wykonawca listem poleconym wysyła piny. Mając na uwadze zobowiązania wobec innych firm działających w systemie flotowym oraz odległość naszych firm, Wykonawca chciałby posiadać pewność terminowego dostarczenia kart. Wykonawca dołoży również wszelkich starań, aby karty dostarczone były w najkrótszym czasie. Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę.

11. Czy istnieje możliwość zamiany w odniesieniu do § 5 umowy" ?

Wykonawca informuje, iż Dowody wydania nie są dokumentami fiskalnymi lecz wydrukami z terminala obsługującego karty flotowe mające na celu potwierdzenie transakcji.

Dowód wydania zawiera następujące informacje:

-Dokładny adres stacji paliw

-Nr karty, na którą dokonywana była transakcja

-Nr rejestracyjny samochodu

-Kwota do zapłaty

-Ilość wydanego paliwa

-Data i godzina transakcji

Jeden egzemplarz dowodu wydania zostaje wydany kupującemu, natomiast drugi pozostaje na stacji paliw.

W odpowiedzi na otrzymane zapytania z dn. 13.03.2014 dotyczącej przetargu na dostawę paliw dla naszego przedsiębiorstwa:

Pyt.1 W przetargu dopuszczone jest składanie ofert częściowych, tak więc umowa również będzie dotyczyć części I.

Pyt.2 Uwzględniono w projekcie umowy

Pyt.3 Zapisy w § 5 i 7 zawierają informację o zbiorczym wydaniu i okresach rozliczeniowych

Pyt.4 Zapis pozostaje bez zmian

Pyt.5 Jak odpowiedź do pyt.1. Upust zgodnie z specyfikacją

Pyt.6 Zapis może być dodany

Pyt.7 Zapis pozwalający na korzystanie z stacji zastępczej czynnej nie przez 24h jest dopuszczalne

Pyt.8 Zapis jest obecny w §6 projektu umowy. Faktury i wydania zbiorcze tylko w formie papierowej.

Pyt.9 W obecnej formie zapisy pozostaną a ewentualne roszczenia za szkody z powodu zlej jakości paliwa będą prowadzone wg.waszej procedury reklamacyjnej

Pyt.10 Wybór oferty oznacza zgodę na używanie kart paliwowych zgodnie z proponowanym cennikiem

Pyt.11 W §6 ust.2 i 3 zawiera informację odniesioną do kart paliwowych